

## **EU-Projekt „Horizon 2020 Broadway“: Frequentis schließt Pilotphase im Vergabeprozess zur Errichtung eines europaweiten sicherheitskritischen Breitbandnetzes mit erfolgreichem Test ab**

**Nach mehrjähriger Entwicklungsarbeit hat das von Frequentis geführte BroadPort-Konsortium den Ferry-Fire-Trial in Málaga erfolgreich abgeschlossen. Die Großübung brachte über 40 Einsatzkräfte verschiedener Blaulichtorganisationen aus ganz Europa und 8 lokalen spanischen Behörden zusammen und belegt die Praxistauglichkeit der technischen Lösung unter österreichischer Führung.**

Ein heißer Tag in Malaga, das Thermometer zeigt Werte jenseits der 35 Grad. Plötzlich langen zeitgleich mehrere Anrufe im Malaga Control Center ein: Rauch steigt von einem Fährschiff auf, kurz darauf der Notruf der Besatzung, die den Ausbruch eines Feuers bestätigen. Das Szenario ist bedrohlich, glücklicherweise aber nur eine Übungsannahme. Es ist ein Testlauf über mehrere Länder hinweg für ein europaweites, sicherheitskritisches Hightech-Kommunikationsnetzwerk namens „BroadNet“, welches die Europäische Union errichten will.

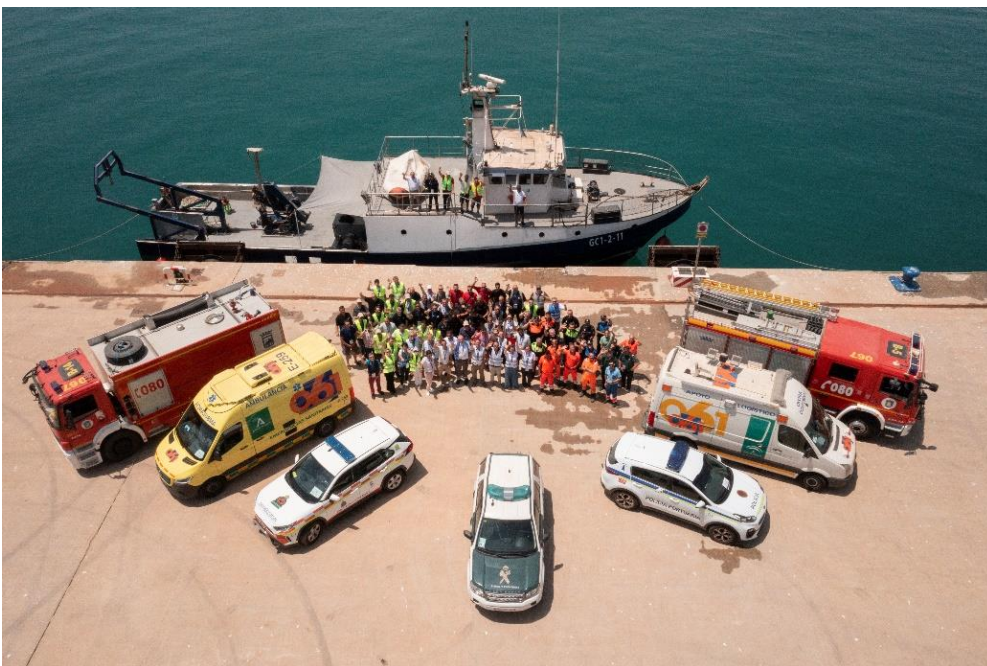
Aktuell verfügen die meisten europäischen Länder über individuelle Digitalfunksysteme – als Insellösungen auf nationaler Ebene. Für Ersthelfer und öffentliche Sicherheitsdienste eine Situation, die mangels Interoperabilität und aufgrund der Verwendung von Schmalbandtechnologie (mehrheitlich TETRA) großen Einschränkungen unterworfen ist: Schmalbandtechnologie ermöglicht derzeit nur die Übertragung von Sprach- und Kurzdaten, erlaubt jedoch weder sicherheitskritische Videoübertragung noch die sichere Nutzung andere Multimediadaten.

Daher hat die EU das Projekt „Horizon 2020 BroadWay“ gestartet, das neben rechtlichen und politischen Hürden vor allem technisch den Weg zu einem gemeinsamen, europaweiten, einsatzkritischen Kommunikationsnetzwerk führen soll, das eine engere Zusammenarbeit über politische Grenzen hinweg ermöglichen und bei Katastrophen helfen soll, Leben zu retten.

„Die Interoperabilität aller Komponenten, von den Netzen bis hin zu den Endgeräten und Applikationen ist ein Meilenstein für die Sicherheit in Europa, zugleich aber auch die größte Herausforderung“, so Charlotte Rösener, Head of Mission Critical Services bei Frequentis und Leiterin des Konsortiums: „Daher ist es für uns von enormer Wichtigkeit, dass wir den Echtbetrieb mit den Einsatzkräften erproben und deren Erfahrungen und Inputs in die Weiterentwicklung einfließen lassen können.“

Anfang Oktober 2019 waren vier Konsortien für das Design in der ersten Projektphase ausgewählt worden. In der folgenden Prototypphase reduzierte sich die Zahl auf drei verbleibende Konsortien, die ihre Systeme einem Expertenteam aus den 11 beteiligten EU-Mitgliedstaaten im April 2021 zur technischen Evaluierung vorstellen durften. In der dritten und finalen Phase des Projekts BroadWay sind nur noch zwei Konsortien im Rennen. Sie mussten ihre Lösungen über mehrere Länder hinweg ausrollen und während eines zweimonatigen Probetriebs in mehreren Testläufen und unter möglichst realistischen Bedingungen von über 40 Einsatzkräften auf ihre Anwendbarkeit und zukünftigen Mehrwert prüfen lassen.

Das Konsortium „BroadPort“ unter der Führung von Frequentis ist eines der beiden Finalisten. Der letzte Testlauf dieser Art in Malaga im Juli 2022 markiert einen wichtigen Schritt in der dritten Phase des Verfahrens. Und das „BroadPort“-Konsortium unter der Führung von Frequentis hat dabei unter Beweis gestellt, dass die in der Theorie geplanten und als Prototypen entwickelten Lösungsansätze auch praxistauglich sind.



©BroadWay PCP Project / [www.frederic-henriques.com](http://www.frederic-henriques.com)

## Über FREQUENTIS

Frequentis ist globaler Anbieter von Kommunikations- und Informationssystemen für Kontrollzentren mit sicherheitskritischen Aufgaben. Das börsennotierte Familienunternehmen entwickelt innovative Lösungen in den Segmenten Air Traffic Management (zivile und militärische Flugsicherung, Luftverteidigung) und Public Safety & Transport (Polizei, Feuerwehr, Rettungsdienste, Bahn, Schifffahrt). Mit einem Marktanteil von 30% ist die Gruppe Weltmarktführer bei Sprachkommunikationssystemen für die Flugsicherung. Global führend ist Frequentis auch im Informationsmanagement und bei Nachrichtensystemen für die Luftfahrt.

Als Weltkonzern mit etwa 2.150 MitarbeiterInnen verfügt Frequentis über ein globales Netzwerk von Gesellschaften in über 50 Ländern, der Firmensitz ist in Wien. Die Produkte, Services und Lösungen sind bei Kunden an mehr als 40.000 Arbeitsplätzen in rund 150 Ländern im Einsatz. Frequentis notiert an der Wiener und Frankfurter Börse, ISIN:

ATFREQUENT09, WKN: A2PHG5. Im Jahr 2021 wurde ein Umsatz von EUR 333,5 Mio. und ein EBIT von EUR 29,0 Mio. erwirtschaftet.

Dort, wo Frequentis-Systeme zum Einsatz kommen, sind Menschen für die Sicherheit anderer Menschen und Güter verantwortlich. Lösungen zur Luftverkehrsoptimierung für Flugsicherungszentralen unterstützen bei der Reduktion von Emissionen. [www.frequentis.com](http://www.frequentis.com)

Barbara Fürchtegott, Head of Communications  
[barbara.fuerchtegott@frequentis.com](mailto:barbara.fuerchtegott@frequentis.com), +43 1 81150-4631

Stefan Marin, Head of Investor Relations  
[stefan.marin@frequentis.com](mailto:stefan.marin@frequentis.com), +43 1 81150-1074

### **About Arico Technologies**

Arico Technologies provides consultancy, training and project management services for the professional mobile radio industry. With its expertise in testing and certification, Arico Technologies is the independent subcontractor in the BroadWay project, responsible for the Technical Validation, Practitioner Evaluation and Acceptance support. <http://www.arico-tech.eu>

### **About Comfone**

Comfone is privately owned company with a headquarters are based in Bern, Switzerland. Comfone supplies a complete portfolio of services and solutions for various customer types such as MNOs and MVNOs, MVNEs, Solution Providers and WISPs.

### **About Control Center Apps GmbH**

CCA is an Austrian company and develops mission critical applications in the domains of Public Transport, Public Safety, and Industry.

### **About Crosscall**

CROSSCALL, creator of the outdoor mobile technology market, offers waterproof, durable and highly autonomous mobiles and smartphones. Cyril Vidal created Crosscall in 2009 to answer his specific needs as no existing mobiles met his expectations. The brand designs models perfectly adapted to the hostile and unpredictable environments encountered by athletes and professionals in the field (water, rain, humidity, dust, shocks...); as well as a range of high-performance accessories. With more than tree million units sold, a turnover of 81 million euros and more than 20,000 points of sale, the French company, based in Aix-en-Provence, is currently pursuing its international evolution moving its mobiles upmarket, increasingly recognised for their quality and originality across borders.

### **About ETELM**

ETELM is a French SME with a core expertise and a solid experience in Mission and Business Critical Radio. ETELM has been designing, developing and manufacturing radio infrastructure for private fixed and tactical networks (PMR, TETRA and lately Mission Critical LTE) for more than 40 years. As a developer and manufacturer, ETELM invests continuously in the R&D activities and has the flexibility to provide tailored solutions in full conformity with the ETSI/3GPP standards.

Within the framework of the BroadWay project, ETELM will provide the BroadPort consortium with its Radio Access Infrastructure and Tactical Mission Critical Radio solution for quick and easy deployment on the field as well as its innovative, fully unified 4G/5G platform for a smooth transition from narrowband to broadband communications and seamless services across technologies.

### **About Eutelsat SA**

Eutelsat SA is the third largest Geostationary satellite fleet operator in the world with global coverage. The Eutelsat Konnect service will provide the European wide satellite broadband connectivity.

### **About Halys**

Halys is a French high technology company with 17 years of experience, which provides innovative LTE/4G/5G network solutions all around the world. Into BroadPort, Halys brings its broad expertise in carrier operations and inter-operators roaming and interworking. Halys will take care of the core 4G/5G elements of this project including its hubbing part for

the relationship (roaming and interworking) between the partner countries (at mobile signalling and data) and the communications with the radio network.

### **About Municipality of Málaga**

Malaga City Council, through its Local Police, is facilitating a 4G/5G deployment in the city centre within the framework of ICT-17 5GENESIS. The Local Police will provide users for demonstrations and their own DMR communications network for integration.

### **About Nemergent Solutions SL**

Nemergent Solutions SL drives innovation, provides design for MC Services, monitors the requirements, standardization status and alignment of the proposed system with the tender objectives; responsible for the overall technical analysis and solution (architecture, protocols, integration, management, communication, way forward) to cope with cross-agency and cross-border seamless PPDR operations and communications, technical leadership and required MCS SW modules.

### **About PrioCom B.V.**

PrioCom is the only Secure Mobile Virtual Network Operator (S-MVNO) for business and mission-critical communication which offers MCX services (MCPTT) all around Europe based on 4G and 5G coverage. The PrioCom solution is operating on T-Mobile networks for MC services with high accessibility and reliability. In phase 2 they focus on priority access to the T-Mobile Network.

### **About Telefónica I+D**

Telefónica I+D is the research and development company of Telefónica Group. Its mission is to contribute to the Telefónica Group's competitiveness and modernity through technological innovation. Telefónica I+D one of the main partners of the 5GENESIS Platform, providing coverage, edge infrastructure and MOCN split among others, having in Malaga both commercial and R&D networks.

### **About T-Mobile Netherlands B.V.**

T-Mobile Netherlands B.V. is a multinational telecommunication operator that operates in several EU Member states offering an extensive portfolio of mobile network services for consumers and business customers. Together with PrioCom they set a guest network for seamless and secure roaming scenarios.

### **About Lyfo**

Lyfo is a Dutch software engineering company that develops Full Stack (Frontend – Backend) including mobile APPs.

### **About Universidad de Málaga (UMA)**

Universidad de Málaga is one of the main partners of Malaga Platform in the context of ICT-17 5GENESIS providing a fully controlled 4G/5G deployment in the campus and integration with Telefonica. Facilitates the Platform and executes many EU founded Telecommunication (Specially LTE/5G) research projects.

### **About Virtual Fort Knox AG**

Virtual Fort Knox AG is an independent subcontractor and responsible for security assurance with focus on Objective 3. Virtual Fort Knox is a spinoff by Fraunhofer Gesellschaft. VFK provides products which securely and easily interconnect software systems – “the software network” – to enable and further digitization and Industry 4.0 activities in the manufacturing industry. The delivery of digitization software networks requires leading expertise in automation functionalities and data security.